

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**TYTUŁ:**

Remont drogi gminnej Gołaszyn - Nieciecz

**KATEGORIA OBIEKTU:**

XXV

**ADRES:**

Nowe Miasteczko (67-124); dz. nr 528;  
529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2;  
533/2, obręb: 0003 Gołaszyn,  
dz. nr 212/1; 212/2, obręb: 0006 Nieciecz,  
gmina: Nowe Miasteczko, powiat: nowosolski

**INWESTOR:**

Gmina Nowe Miasteczko  
ul. Rynek 2; 67-124 Nowe Miasteczko

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

„TSJ-BUD” Tomasz Jaremkiewicz  
ulica Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów

**PROJEKTANT:**

*Oświadczamy, że projekt stałej organizacji ruchu został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

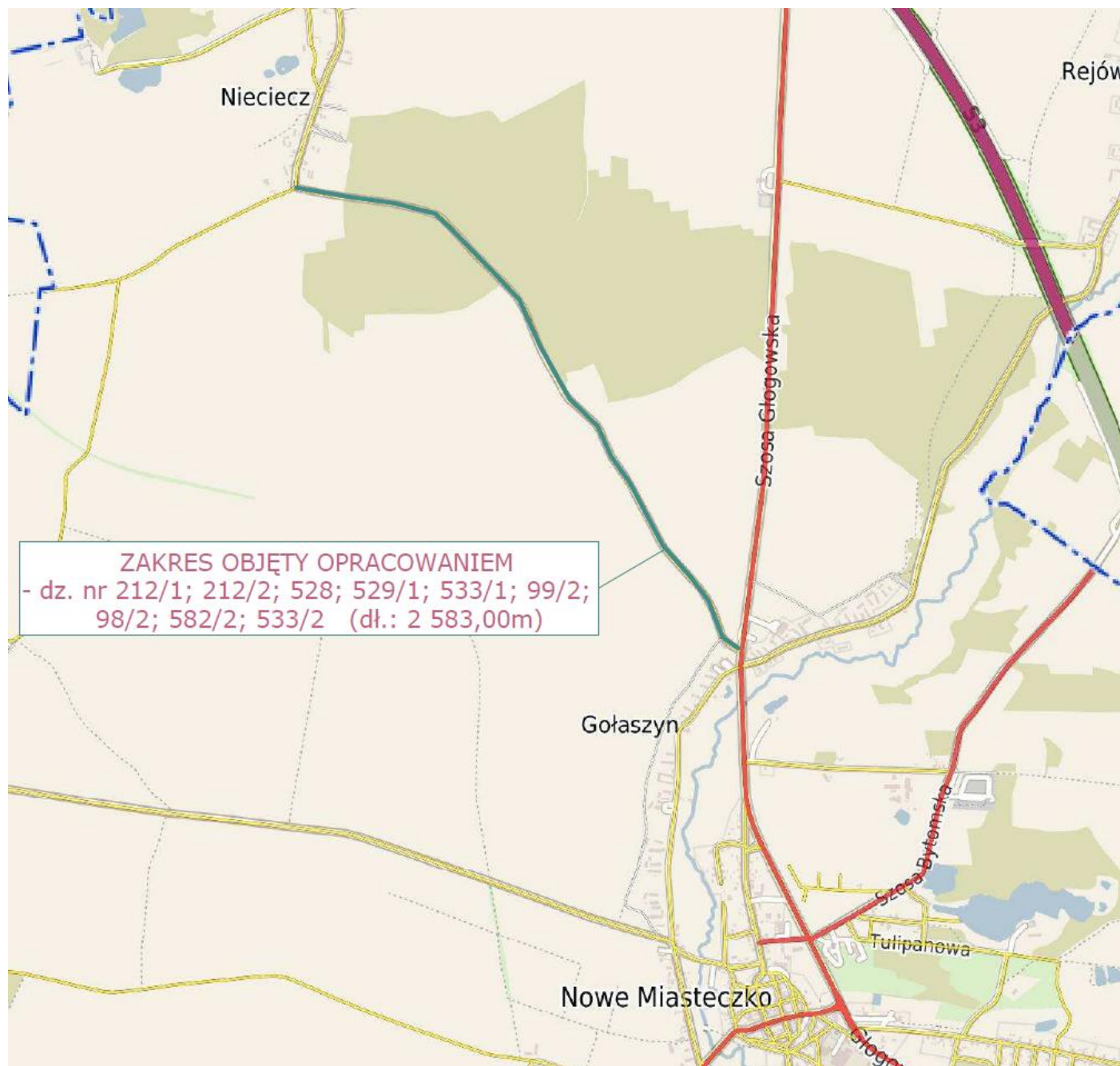
autorzy opracowania	zakres opracowania	podpis
<b><u>Projektant główny:</u></b>  mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz uprawnienia nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10	część drogowo- konstrukcyjna,	

GŁOGÓW, dnia 20.03.2025r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

- 1.** *Plan orientacyjny*
- 2.** *Opis techniczny*
- 3.** *Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys. nr SOR-01/1; SOR-01/2*

## PLAN ORIENTACYJNY:



## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla remontowanej drogi gminnej Gołaszyn - Nieciecz na długości 2 583,00mb**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2023 r. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2022 r. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, ze zm.),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. załącznik do nr-u 220. poz. 2181),
- Dokumentacja projektowa obiektu,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

#### **2. Cel opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowuje się w związku z realizacją zadania: „Remont drogi gminnej Gołaszyn – Nieciecz”

#### **3. Charakterystyka ruchu na drodze**

Droga gminna relacji Gołaszyn – Nieciecz. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, komunikacja zbiorowa, mały ruch pojazdów ciężkich (sprzęt rolniczy). Obowiązuje prędkość – 50km/h. Piesi i rowerzyści poruszają się jezdnią. Teren w większości niezabudowany (grunty orne oraz lasy). Zabudowania występują jedynie na końcu i początku drogi.

#### **4. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest remont drogi gminnej (oznaczenie: 4.6KDZ) o szerokości 4,00m o nawierzchni bitumicznej, remont istniejących wjazdów do posesji, poboczy kamiennych o szerokości: 0,75m (obustronnie) oraz odmulenie istniejącego rowu przydrożnego. Remontowana droga pełni funkcję komunikacji kołowej wewnętrznej pomiędzy miejscowościami Nieciecz-Gołaszyn łączącej się z istniejącą drogą wojewódzką (ul. Szosa Głogowska, dz. nr 530/5) przebiegającą przez miejscowość Gołaszyn.

Zakres inwestycji lokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Nowe Miasteczko, ul. Rynek 2, 67-124 Nowe Miasteczko.

#### **5. Parametry techniczne i geometryczne**

Parametry techniczne i geometryczne remontowanej drogi przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| – kategoria ruchu na drodze:     | KR1,                                   |
| – klasa drogi:                   | L (status publiczny),                  |
| – szerokość drogi:               | 4,00m,                                 |
| – nawierzchnia:                  | beton asfaltowy,                       |
| – szerokość poboczy umocnionych: | 0,75m,                                 |
| – szerokość poboczy gruntowych:  | zmienna: 0,50m do 1,00m,               |
| – pochylenie poprzeczne drogi:   | jednostronne – 2,0% (daszkowe – 2,0%), |

#### **6. Istniejące oznakowanie**

##### Znaki pionowe:

A-7, B-20, D-1, D-15, D-42 (2x), D-43, E-17a (2x), E-18a, T-5, T-6a5

##### Znaki poziome:

P-4

## 7. Opis projektowanych rozwiązań:

Niniejszy projekt określa zmianę stałej organizacji ruchu wraz ze sposobem oznakowania wyremontowanej drogi gminnej publicznej od miejscowości Gołaszyn do miejscowości Nieciecz. Zastosowane rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

Znaki pionowe do ustawienia:

– znak ostrzegawczy „rowerzyści”	A-24	- 2 szt.
– znak nakazu „ograniczenie prędkości do 50km/h”	B-33	- 2 szt.
– znak nakazu „ograniczenie prędkości do 30km/h”	B-33	- 10 szt.
– znak nakazu „koniec ograniczenia prędkości”	B-34	- 10 szt.
– znak ostrzegawczy „próg zwalniający”	A-11a	- 10 szt.
– znak informacyjny	T-1	- 10 szt.
– słupki ostrzegawcze (blokujące)	U-12c	- 10 szt.
– znak informacyjny „zwierzęta dzikie”	A-18b	- 2 szt.

Znaki poziome do wykonania:

– próg zwalniający typu „poduszka berlińska”	U-16c	- 5 szt.
– linia P-25		3,60 m <sup>2</sup>
– linia (3x) akustyczno-wibracyjna (6x)		5,40 m <sup>2</sup>
– znak P-4 „linia podwójna ciągła”		1,50 m <sup>2</sup>
– znak P-17 „linia przystankowa”		2,50 m <sup>2</sup>

*Uwaga:*

*Linie akustyczno-wibracyjne wykonać w kolorze czerwonym o szerokości 15cm umieszczone w odstępie co 10cm. Układ rozmieszczenia linii akustyczno-wibracyjnych zgodnie z Planem zagospodarowania terenu [SOR].*

## 8. Wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego:

Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków, z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków pionowych z **grupy wielkości średnie** oraz wymagania techniczne dla w/w znaków powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”, wymiary znaków poziomych zgodnie z załącznikiem nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Do wykonania lic znaków pionowych należy stosować materiały odblaskowe – **folie odblaskowe typu 2**.

Znaki należy ustawiać w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni w przypadku znaków umieszczanych na chodniku i od 0,50m od krawędzi pobocza. Znaki należy zawieszać na wysokości 2,20m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2,00m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć słupków ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10,00m.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości (również w warunkach dużej wilgotności),
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,

- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na zabrudzenie i ścieranie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Na przedmiotowym odcinku ulicy należy zastosować oznakowanie **grubowarstwowe strukturalne** 0,9 do 3,5mm, wykonywane przy użyciu mas termoplastycznych. Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego (określone w wymaganiach technicznych zawartych w rozporządzeniu):

- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [ $\text{mcd/lx/m}^2$ ] (widzialność w nocy) – 100,
- wskaźnik szorstkości [SRT] – 45,
- trwałość (wg skali LC PC) – 6.

## 9. Uwagi końcowe:

- a) zmiany sposobu oznakowania w stosunku do niniejszego opracowania wymagają uzgodnienia z Zarządcą drogi i projektantem,
- b) jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem – zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac,
- c) wszystkie znaki pionowe należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2 – w wielkości znaków średnich,
- d) oznakowanie poziome należy wykonać w postaci oznakowania grubowarstwowego strukturalnego odbłaskowego,
- e) wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

**Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – 30.12.2025 r.**

**OPRACOWAŁ:**  
mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

## *CZĘŚĆ GRAFICZNA*